
INCOTERMS®

INCOTERMS® (englisch: International Commercial Terms; deutsch: Internationale Handelsklauseln) sind eine Reihe freiwilliger Regeln zur Auslegung handelsüblicher Vertragsformeln im internationalen Warenhandel.

Die **INCOTERMS®** sollen vor allem die Art und Weise der Lieferung von Gütern regeln. Die Bestimmungen legen fest, welche Transportkosten der Verkäufer, welche der Käufer zu tragen hat und wer im Falle eines Verlustes oder Beschädigung der Ware das finanzielle Risiko trägt (Gefahrübergang).

Die **INCOTERMS®** geben jedoch keine Auskunft darüber, wann und wo das Eigentum an der Ware von dem Verkäufer auf den Käufer übergeht. Auch Zahlungsbedingungen und Gerichtsstand werden über sie nicht geregelt.

Die **INCOTERMS®** sind eine Grundreferenz für internationale Lieferverträge und werden täglich in neuen vertraglichen Vereinbarungen zwischen Käufer und Verkäufer vereinbart.

Die Akzeptanz der **INCOTERMS®** ist weltweit deshalb so hoch, weil durch Bezug auf eine der **11 INCOTERMS-Klauseln** auf sehr einfache Art und Weise die Bedingungen und Regeln für die technische Durchführung des Transportes geregelt werden. Dabei wird eine eindeutige Regelung des Übergangs der Kosten und Transportgefahren vom Verkäufer auf den Käufer getroffen, ohne dass hierüber umfangreiche Bestimmungen in den Liefervertrag aufzunehmen sind.

Es ist zu beachten, dass die **INCOTERMS®** nur einige ganz bestimmte Punkte des Kaufvertrages regeln. Sie ersetzen keinesfalls den Kaufvertrag selbst, noch die darüber hinaus notwendigen Beförderungs-, Versicherungs- und Finanzierungsverträge.

Geregelt wird ausschließlich die Lieferung von **beweglicher Ware**. Auf die Lieferung körperlich nicht greifbarer Ware, wie z. B. Computer-Software, können sie nicht angewandt werden.

Siehe auch: <http://www.iccwbo.org>

		 Verpackung Verifizierung Dokumentation	 Fracht	 Transport außen	 Ausfuhrzoll- formalitäten	 Handling- kosten	 Haupt- transport	 Versicherung	 Handling	 Einfuhrzoll- formalitäten	 Transport innen	 Lieferung
EXW Ex works.	Kosten Risiko	Orange	Light Blue	Light Blue	Light Blue	Light Blue	Light Blue	Light Blue	Light Blue	Light Blue	Light Blue	Light Blue
FAS Free alongside ship.	Kosten Risiko	Orange	Orange	Orange	Orange	Light Blue	Light Blue	Light Blue	Light Blue	Light Blue	Light Blue	Light Blue
FCA Free carrier.	Kosten Risiko	Orange	Orange	Orange	Orange	Light Blue	Light Blue	Light Blue	Light Blue	Light Blue	Light Blue	Light Blue
FOB Free on board.	Kosten Risiko	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Light Blue	Light Blue	Light Blue	Light Blue	Light Blue	Light Blue
CFR Cost and freight	Kosten Risiko	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Light Blue	Light Blue	Light Blue	Light Blue	Light Blue
CIF Cost, insurance and freight.	Kosten Risiko	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Light Blue	Light Blue	Light Blue	Light Blue
CPT Carriage paid to.	Kosten Risiko	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Light Blue	Light Blue	Light Blue	Light Blue	Light Blue	Light Blue
CIP Carriage and insurance paid to.	Kosten Risiko	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Light Blue	Light Blue	Light Blue	Light Blue
DAF Delivered at frontier.	Kosten Risiko	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Light Blue	Light Blue	Light Blue	Light Blue	Light Blue
DES Delivered Ex Ship.	Kosten Risiko	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Light Blue	Light Blue	Light Blue	Light Blue
DEQ Delivered Ex Quay.	Kosten Risiko	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Light Blue	Light Blue	Light Blue
DDU Delivered Duty Unpaid.	Kosten Risiko	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Light Blue	Light Blue	Light Blue
DDP Delivered Duty Paid.	Kosten Risiko	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Light Blue	Light Blue

Verkäufer
 Käufer

 Käufer



Sie haben Fragen:

Heydt, Reims & Partner GmbH & Co. KG kurz: HRP

Carl-Zeiss-Straße 2
63755 Alzenau

Fon: 06023 | 94776-0

Fax: 06023 | 94776-49

E-Mail: info@hrp.info

Internet: www.hrp.info